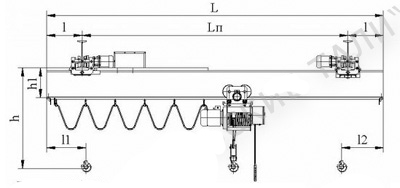
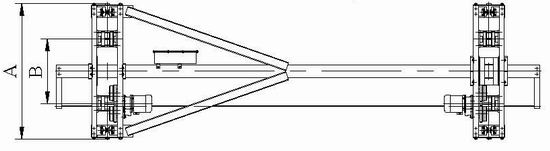


ОПРОСНЫЙ ЛИСТ

на краны мостовые электрические однобалочные подвесные однопролетные

грузоподъёмностью от 0,5 до 16,0 т

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 1. Грузоподъемность, т | |  | | | | | | | | | |
| 2. Пролет крана LП, м | |  | | Пролетная балка разрезная (при пролете более 12 м) | | | | | | | |
| 3. Общая длина L, м | |  | | □ Да | | | | □ Нет | | | |
| 4. Длина консолей l, м | |  | | | | | | | | | |
| 5. Высота подъема, м | |  | | | | | | | | | |
| 6. Размер h, мм | |  | | | | | | | | | |
| 7. Номер профиля двутавра подкранового пути по ГОСТу 19425 | |  | | | | | | | | | |
| 8. Группа режима работы крана по ГОСТу 25546 (по ИСО 4301) | | □ 2К (А2) | □ 3К (А3) | | | □ 4К (А4) | | | | □ 5К (А5) | |
| 9. Климатическое исполнение и категория размещения | | □ У1 (на улице) | □ У2 (на улице, под навесом) | | | | | | | □ У3 (в помещении) | |
| 10. Температура эксплуатации, ºС | | □ -20 +40 | | | | □ -40 +40 | | | | | |
| 11. Исполнение крана | | □ общепромышленное | | | | □ пожаробезопасное | | | | | |
| □ взрывобезопасное (IЕxd[ib]IIBT4) | | | | □ для атомной промышленности | | | | | |
| 12. Регулирование скорости | подъема | □ Стандартное  (основная скорость, м/мин (м/с) | | | □ Частотное (преобразователи частоты) | | | | | | |
| основная скорость, м/мин (м/с) | | | | пониженная скорость, м/мин (м/с) | | |
|  | | |  | | | |  | | |
| передвижения тали | □ Стандартное  (основная скорость, м/мин (м/с) | | | □ Частотное (преобразователи частоты) | | | | | | |
| основная скорость, м/мин (м/с) | | | | пониженная скорость, м/мин (м/с) | | |
|  | | |  | | | |  | | |
| передвижения крана | □ Стандартное  (основная скорость, м/мин (м/с) | | | □ Частотное (преобразователи частоты) | | | | | | |
| основная скорость, м/мин (м/с) | | | | пониженная скорость, м/мин (м/с) | | |
|  | | |  | | | |  | | |
| 13. Наличие тормозов на механизме передвижения | крана | □ Да | | | | □ Нет | | | | | |
| тали | □ Да | | | | □ Нет | | | | | |
| 14. Управление краном | | □ подвесной пульт управления | □радиоуправление | | | | □ подвесной пульт управления и радиоуправление | | | | |
| 15. Ограничитель грузоподъемности | | □ Да | | | | □ Нет | | | | | |
| 16. Устройство плавного пуска и торможения на механизме передвижения | крана | □ Да | | | | □ Нет | | | | | |
| тали | □ Да | | | | □ Нет | | | | | |
| 17. Токоподвод | | □ Да, гибкий кабель, длина подкранового пути \_\_\_\_\_ м (до 50 м) | | | | | | | | | □ Нет |
| □ Да, закрытый шинопровод, длина подкранового пути \_\_\_\_\_ м | | | | | | | | | □ Нет |
| 18. Напряжение силовых цепей, В | |  | | | | | | | | | |
| 19. Напряжение в цепи управления, В | | □ пониженное напряжение  (указать какое: 24В, 36В, 42В, 220В) | | | | □ 380 В  (кроме радиоуправления и управления частотными преобразователями) | | | | | |
| 20. Дополнительные требования:  прибор защиты от столкновения кранов, дополнительный тормоз на механизме подъема, защитный экран для работы с расплавленным металлом; пускорегулирующая аппаратура «Шнейдер Электрик», сейсмоустойчивость и др. | |  | | | | | | | | | |
| 21. Количество заказываемых одинаковых кранов, шт | |  | | | | | | | | | |
| 22. Предприятие-заказчик (адрес, телефон, e-mail): | | ФИО, должность, подпись:  Дата: м.п. | | | | | | | | | |

Чертеж не определяет конструкцию крана!